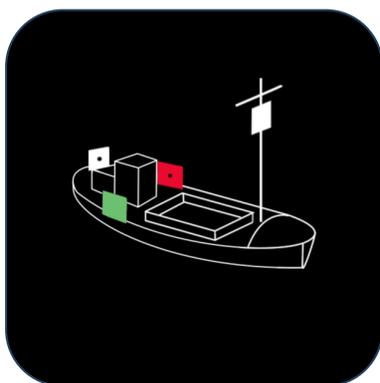


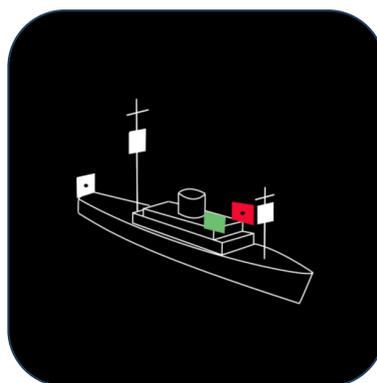
SBF-See

Sichtzeichen

Maschinenfahrzeug in Fahrt

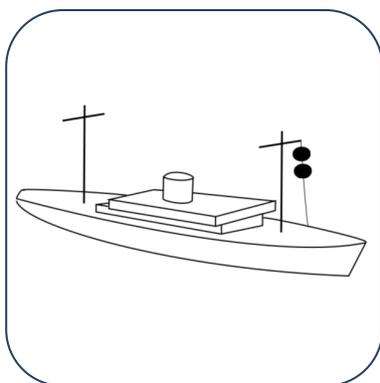


Weniger als 50 m Länge:
Hecklicht, Seitenlichter,
Topplicht

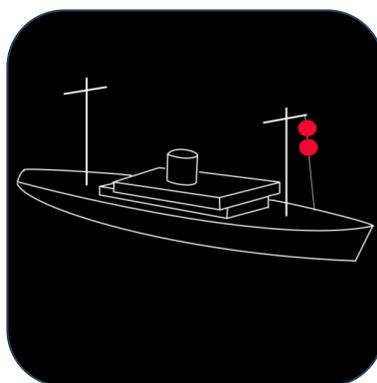


Mehr als 50 m Länge:
Hecklicht, Seitenlichter,
zwei Topplichter

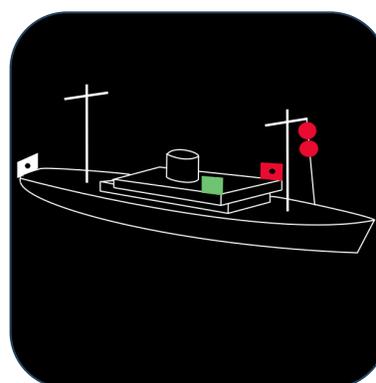
Manövrierunfähiges Fahrzeug ab 12 m Länge



Tag: Manövrierunfähig
in Fahrt

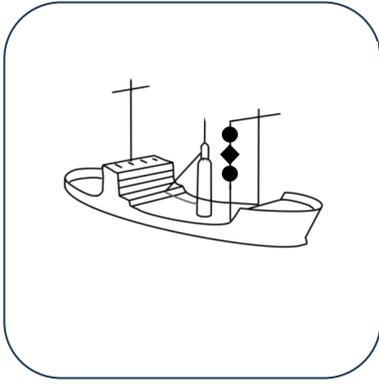


Nacht: Manövrierunfähig in
Fahrt (d. h. treibend), aber
ohne Fahrt durchs Wasser
(d. h. nicht durch eigene
Kraft fortbewegt)

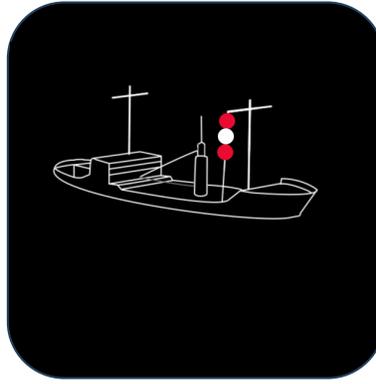


Nacht: Manövrierunfähig
mit Fahrt durch das Wasser
(d. h. durch eigene Kraft
fortbewegt)

Manövrierbehindertes Fahrzeug



Tag: Manövrierbehindertes Fahrzeug in Fahrt



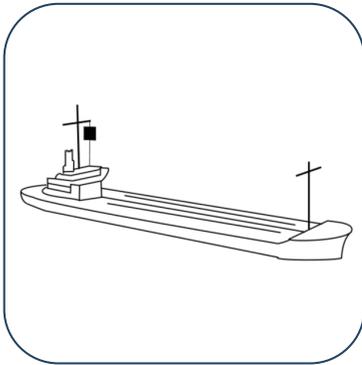
Nacht: Manövrierbehindert in Fahrt (d. h. treibend), aber ohne Fahrt durch das Wasser (d. h. nicht durch eigene Kraft fortbewegt)



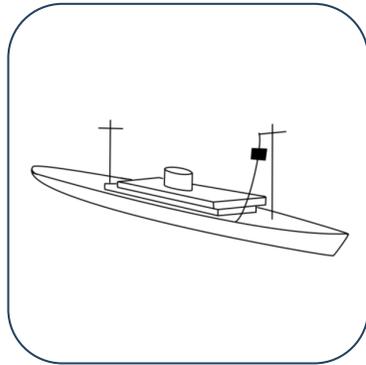
Nacht: Manövrierbehindert mit Fahrt durch das Wasser (d. h. durch eigene Kraft fortbewegt) und mehr als 50 m Länge

Tiefgangbehindertes Fahrzeug in Fahrt am Tag (ab 50 m)

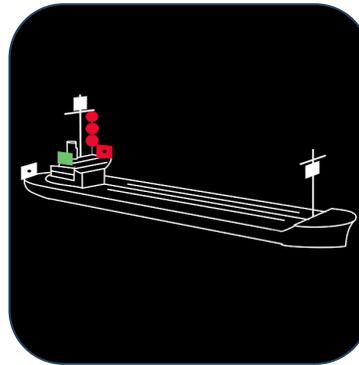
Tiefgangbehindertes Fahrzeug in Fahrt in der Nacht (ab 50 m)



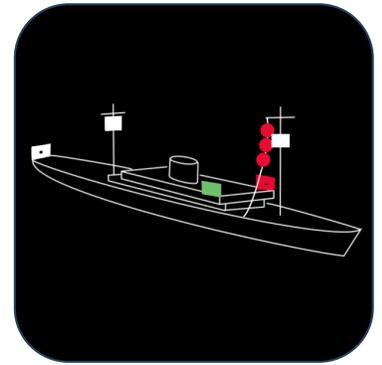
1. Möglichkeit: Schwarzer Zylinder hinten am Schiff



2. Möglichkeit: Schwarzer Zylinder vorne am Schiff

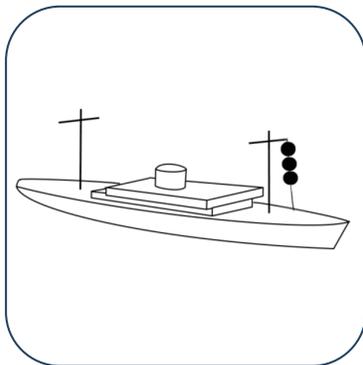


1. Möglichkeit: Drei rote Lichter übereinander hinten am Schiff

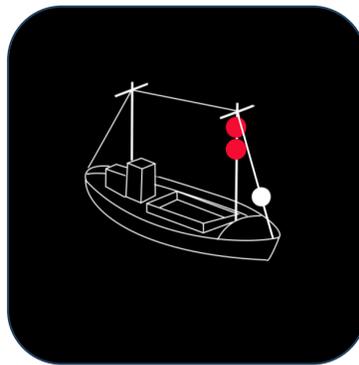


2. Möglichkeit: Drei rote Lichter übereinander vorne am Schiff

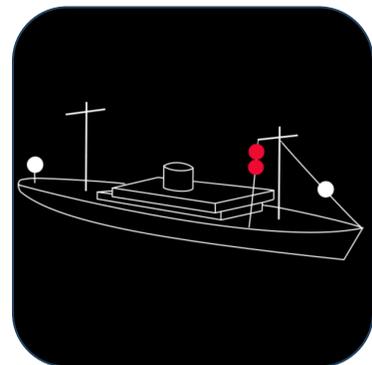
Grundsitzer



Tag: Grundsitzer

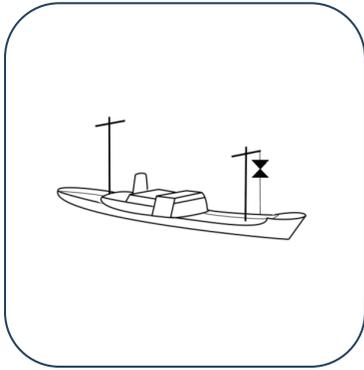


Nacht: Grundsitzer mit weniger als 50 m Länge

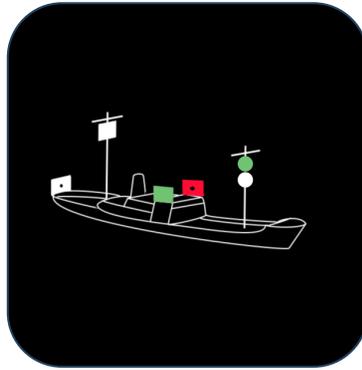


Nacht: Grundsitzer mit mehr als 50 m Länge

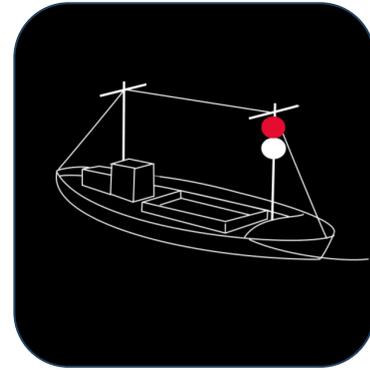
Fischer



Tag: Fischendes Fahrzeug in Fahrt oder vor Anker

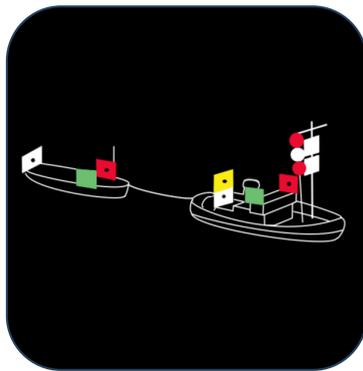


Nacht: Trawler (Schleppnetzfisher) mit Fahrt durchs Wasser und über 50 m Länge

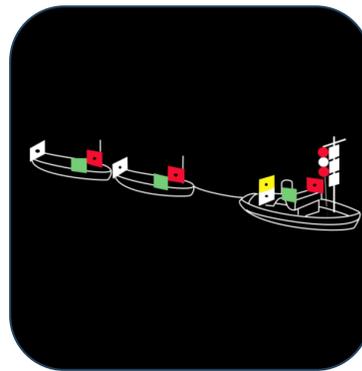


Nacht: Fischendes Fahrzeug in Fahrt oder vor Anker, das nicht trawlt (z. B. Treibnetzfisher)

Schleppverband in Fahrt

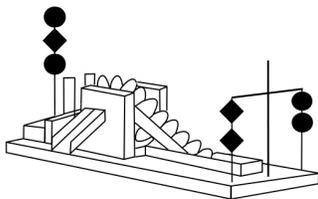


Weniger als 200 m Länge, manövrierbehindert

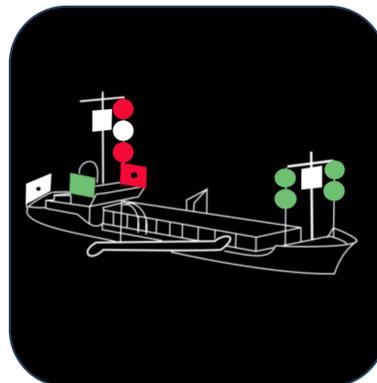


Mehr als 200 m Länge, manövrierbehindert

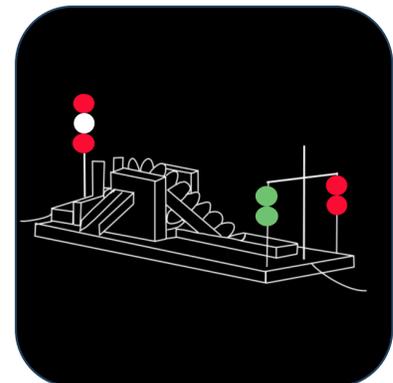
Manövrierbehindertes Fahrzeug bei der Arbeit



Tag: Manövrierbehindertes Fahrzeug bei der Arbeit, das die Schifffahrt behindert. Passieren auf der Seite mit zwei schwarzen Rhomben.

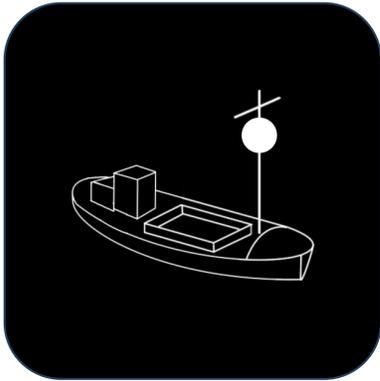


Nacht: Manövrierbehindertes Fahrzeug bei der Arbeit, mit Fahrt durchs Wasser, das die Schifffahrt nicht behindert. Passieren auf der Seite, die in Fahrtrichtung rechts liegt. (Meist in der Mitte des Fahrwassers anzutreffen; rechts überholen, um nicht in den Gegenverkehr zu geraten.)

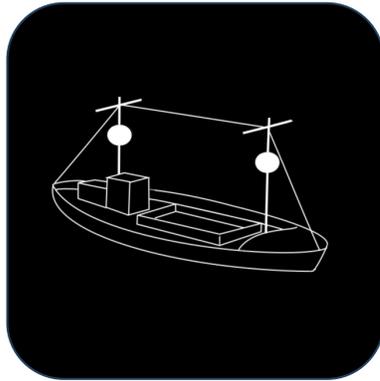


Nacht: Manövrierbehindertes Fahrzeug bei der Arbeit, ohne Fahrt durchs Wasser, das die Schifffahrt behindert. Passieren auf der Seite mit zwei grünen Rundumlichtern.

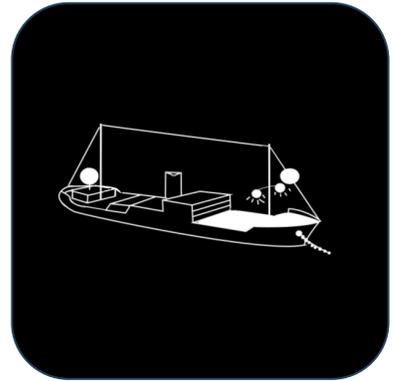
Ankerlieger



Unter 50 m. Ein weißes Rundumlicht an gut sichtbarer Stelle.

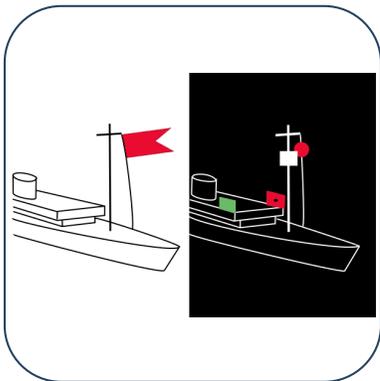


Über 50 m. Zwei weiße Rundumlichter an gut sichtbarer Stelle.



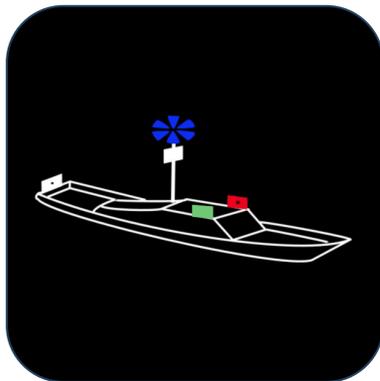
Über 100 m. Zwei weiße Rundumlichter an gut sichtbarer Stelle und eingeschaltete Decksbeleuchtung.

Gefährliche Güter



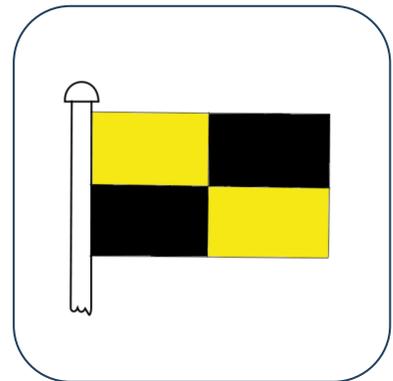
Fahrzeug mit gefährlicher Ladung. Abstand halten. Rauchen und offenes Feuer verboten.

Fahrzeug des öffentlichen Dienstes im Einsatz



Darf von den Verkehrsvorschriften abweichen

Flaggenzeichen



Anhalten

