

SBF-See: Schallsignale

Kurzer Ton

- ein *kurzer Ton* (•) dauert etwa 1 Sekunde.

Langer Ton

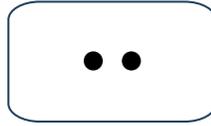
- ein *langer Ton* (-) dauert etwa 4-6 Sekunden.



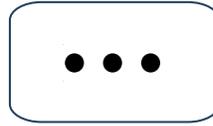
Manöverschallsignale



Ich ändere meinen Kurs nach Steuerbord



Ich ändere meinen Kurs nach Backbord



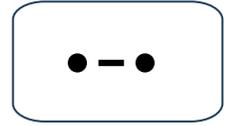
Meine Maschine läuft rückwärts



Einlaufen in Fahrwasser und Häfen

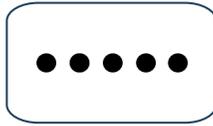


Bleib-weg-Signal: Gefahrenbereich sofort verlassen

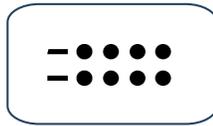


Ankerlieger warnt vor gefährlicher Annäherung

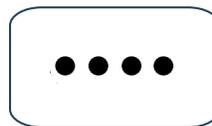
Hinweis- und Warnzeichen



Ausweichpflichtiges Fahrzeug wird auf Ausweichpflicht aufmerksam gemacht (mindestens 5 kurze Töne)



Allgemeines Gefahr- und Warnsignal (z. B. bei Gefährdung durch ein anderes Fahrzeug)

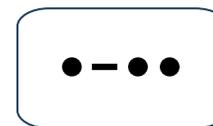


Brücke, Sperrwerk, Schleuse kann vorübergehend nicht geöffnet werden



Sperrung der Schifffahrtsstraße

Andere Schallsignale



Polizeifahrzeug fordert zum Anhalten auf



Seenotsignal (SOS)

Maschinenfahrzeuge in Fahrt (bei verminderter Sicht)



Maschinenfahrzeug, das Fahrt durchs Wasser macht, mindestens alle 2 Minuten



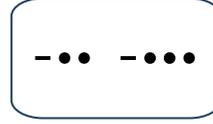
Maschinenfahrzeug, das keine Fahrt durchs Wasser macht, mindestens alle 2 Minuten



- Manövrierunfähig oder manövrierbehindert in Fahrt oder vor Anker
- Tiefgangbehindert in Fahrt
- Segelfahrzeug (über 12 m) in Fahrt
- Schleppendes oder schiebendes Fahrzeug in Fahrt
- Fischendes Fahrzeug in Fahrt oder vor Anker

Mindestens alle zwei Minuten

Manövrierunfähig, manövrierbehindert, tiefgangbehindert, segelnd, fischend, geschleppt (bei verminderter Sicht)



Schleppfahrzeug: "lang, kurz, kurz", letztes bemanntes Fahrzeug im Schleppverband: "lang, kurz, kurz, kurz"



Fahrzeug vor Anker, weniger als 100 m Länge: 5 Sekunden lang rasches Läuten der Glocke, mindestens jede Minute



Fahrzeug vor Anker, mehr als 100 m Länge: 5 Sekunden lang rasches Läuten der Glocke, danach 5 Sekunden lang rasches Schlagen des Gongs. Mindestens jede Minute

